



TOELICHTING BEWONERS

RIOLERINGS- EN WEGENISWERKEN

GALGESTRAAT MECHELEN



PROJECTZONE

Galgestraat tussen Oude Antwerpsebaan en Antwerpsesteenweg



WERKZAAMHEDEN

- Aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel RWA (regenwater) en DWA (vuilwater) met bijhorende afkoppelingen
- Herinrichting van het openbaar domein
- Vergroenen van de omgeving

BESTAANDE TOESTAND

- Volledig verhard openbaar domein
- Voetpaden aan beide kanten weg
- Rijweg in asfalt met breedte 9,00 m
- Parkeren aan beide kanten weg
- Fietssuggestiestroken
- Gemengde riolering onder de voetpaden

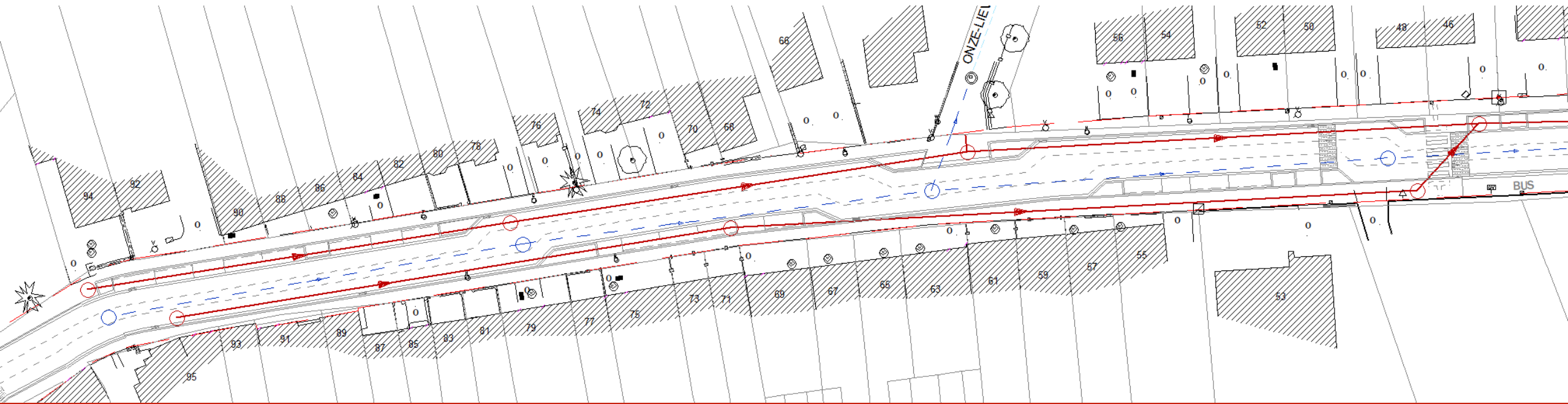


RIOLERING

In de volledige projectzone wordt er een gescheiden riolering aangelegd, zowel een regenwater als een vuilwaterriolering.

Vuilwaterriolering

- Aanleg van nieuwe buizen in de rijweg
- Aanleg van 2 leidingen t.h.v. woningen nr. 94 t.e.m. 46, aan beide kanten van de weg

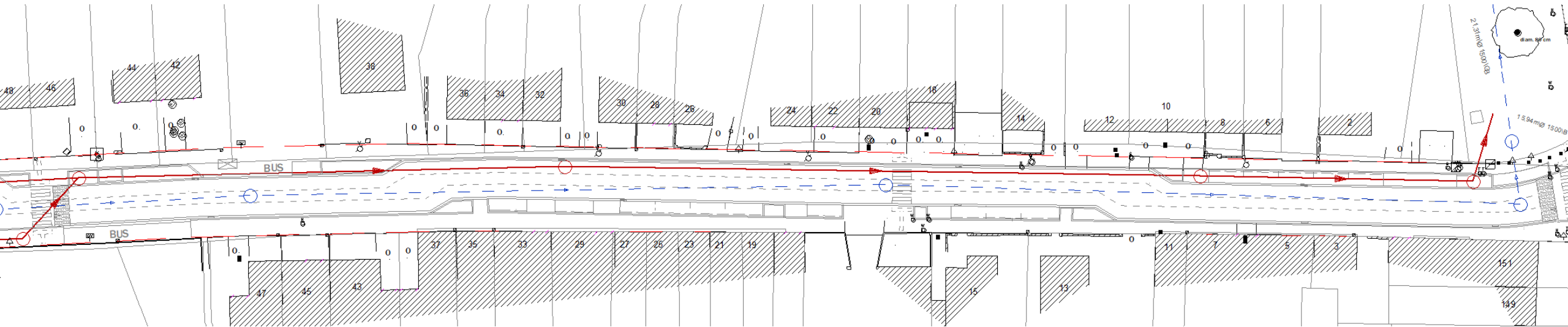


RIOLERING

In de volledige projectzone wordt er een gescheiden riolering aangelegd, zowel een regenwater als een vuilwaterriolering.

Vuilwaterriolering

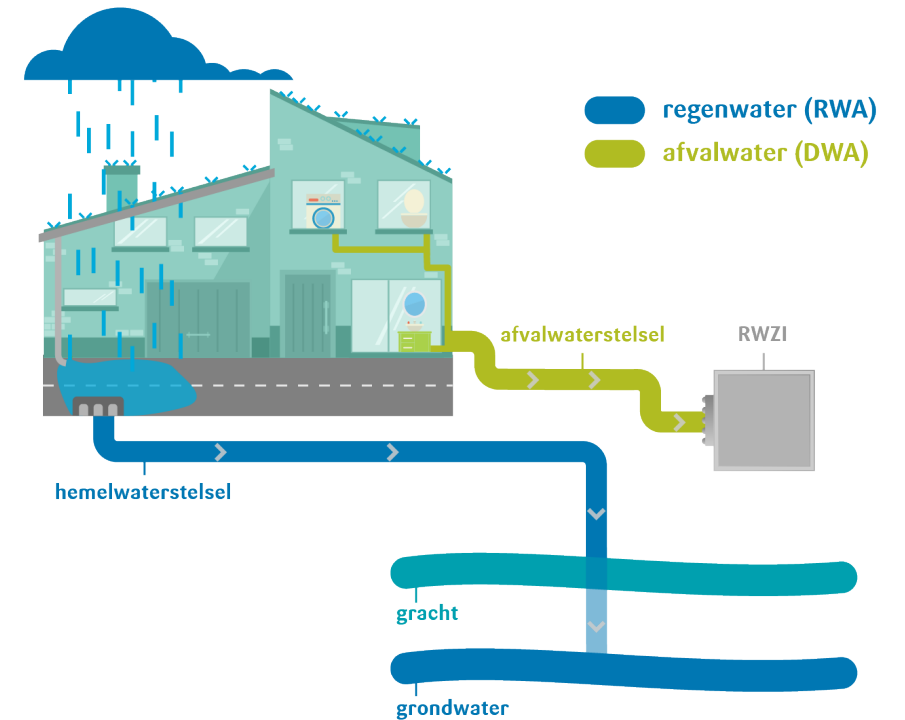
- Aanleg van nieuwe buizen in de rijweg
- Tussen woning nr. 44 en Antwerpsesteenweg, 1 buis waarop alle woningen worden aangesloten



RIOLERING

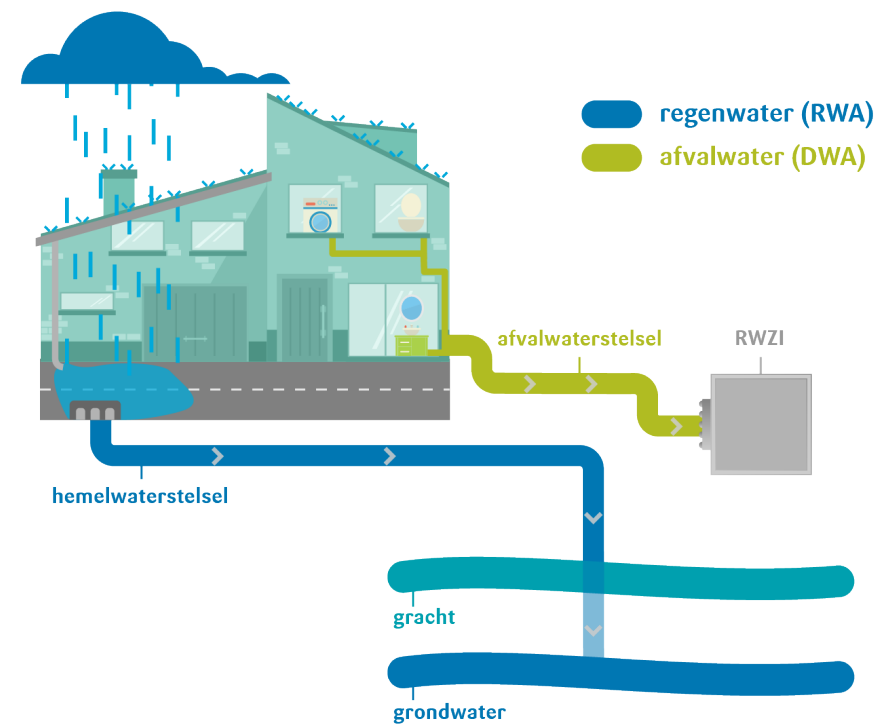
Huisaansluitingen

- Alle woningen worden voorzien van een aansluitputje zowel voor regenwater als voor vuilwater
- Per perceel 1 regenwater en 1 vuilwater putje



GESCHEIDEN RIOLERING PRIVÉ

Bezoek door afkoppelingsdeskundig Riotek



INRICHTING STRAAT

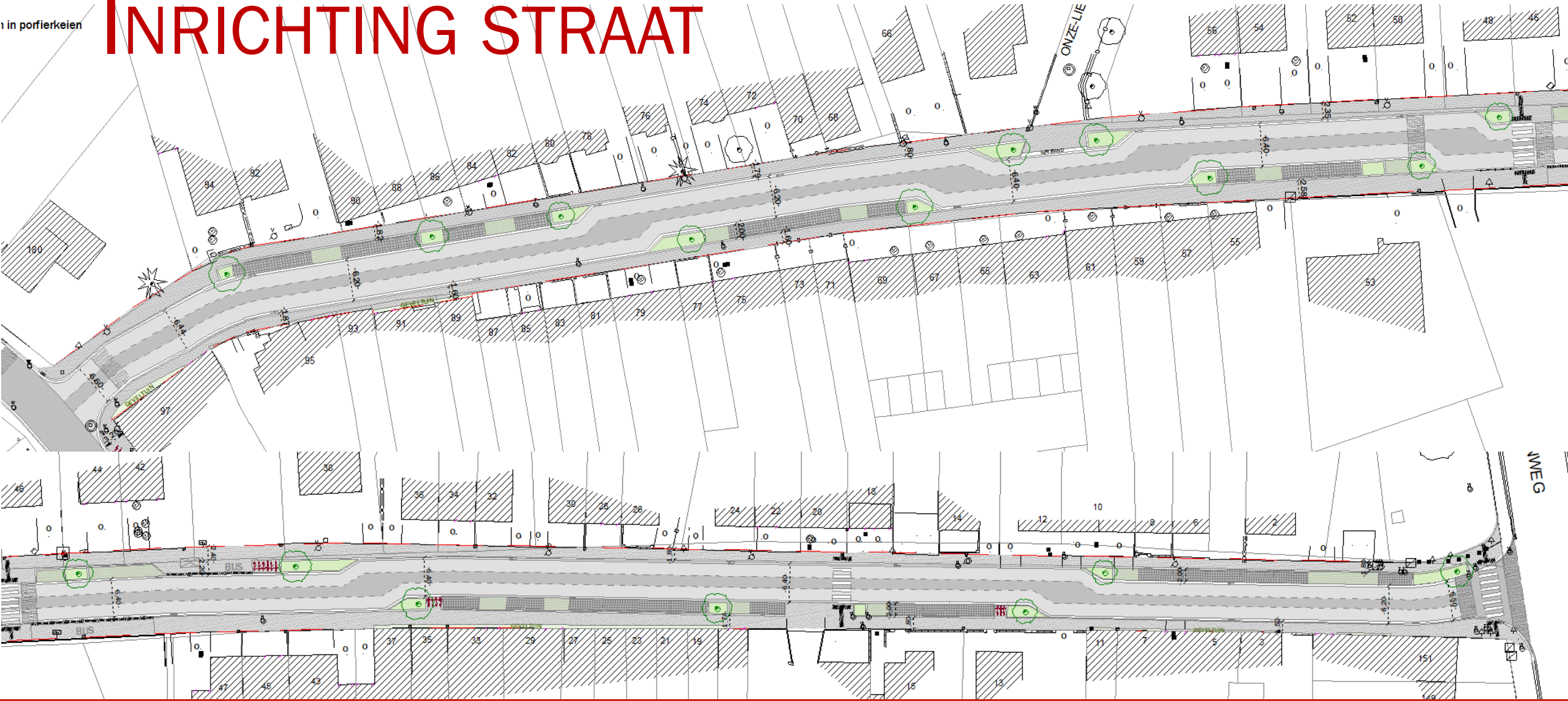
Aandachtspunten ontwerp:

- Verhogen van de verkeersleefbaarheid
- Positie van de fietser op de rijweg
- Behoud van parkeermogelijkheden
- Integratie van duurzaam groen in de straat
- Zone 30
- Lijnbussen en vrachtverkeer



in portierkeien

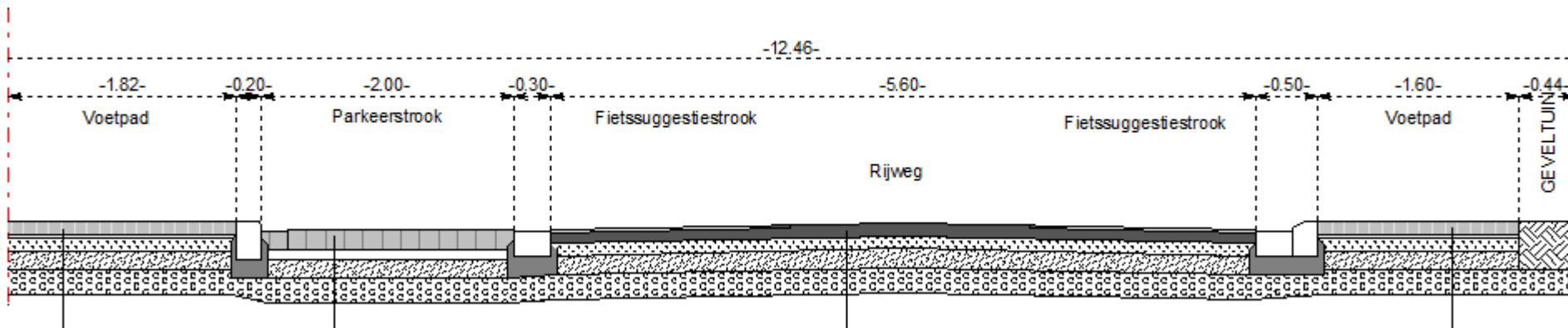
INRICHTING STRAAT



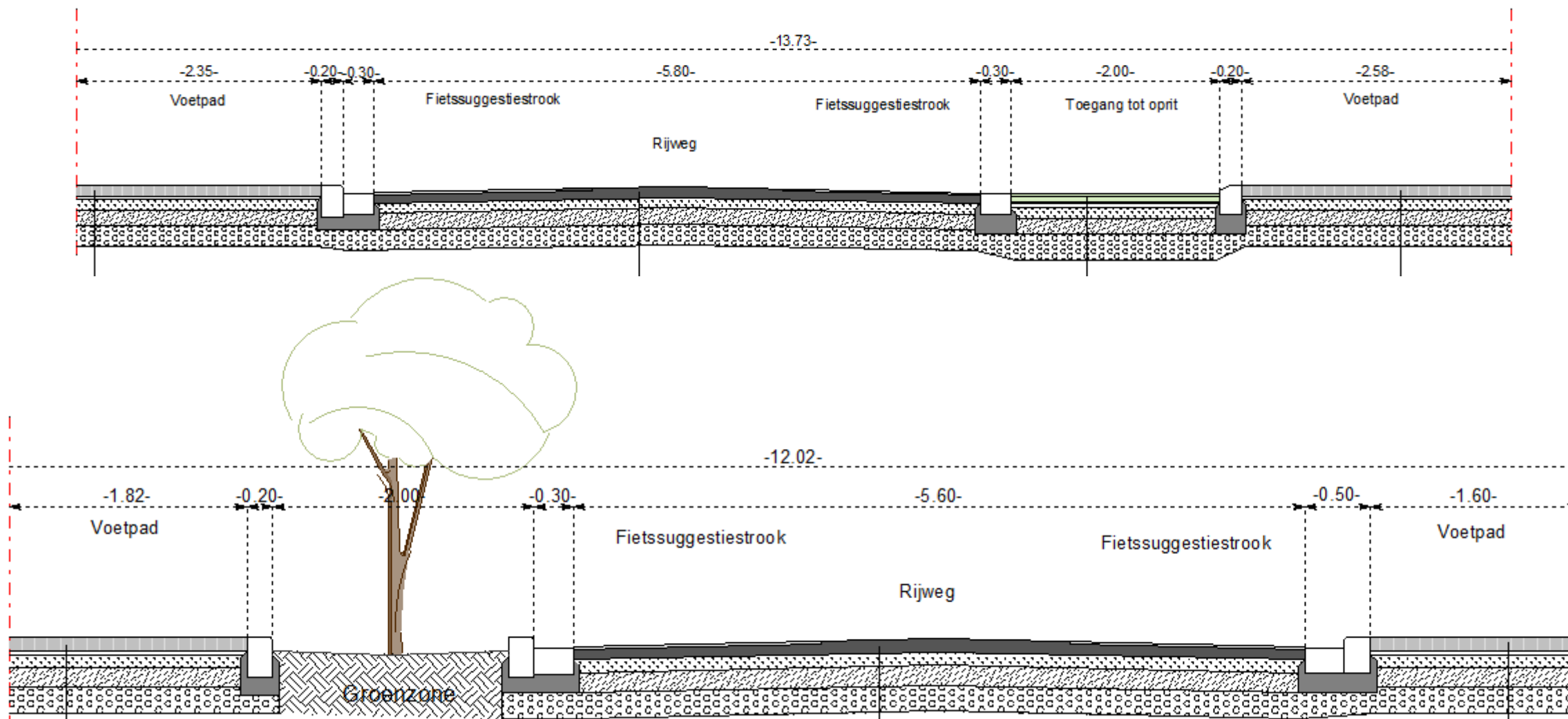
INRICHTING STRAAT

Indeling openbaar domein:

- Rijweg in asfalt met een breedte tussen 6,20 m en 6,60 m
- Fietssuggestiestrook in grijze kleur met breedte 2,00 m
- Voetpaden aan beide kanten van de straat met minimale breedte 1,50 m
- Parkeerstrook aan 1 kant van de straat in kasseien, wisselend van kant en afgebakend met groen



INRICHTING STRAAT



INRICHTING STRAAT

Ontharden en vergroenen van de straat

- Parkeerstroken aangelegd in kasseien opgevoegd met fijne kiezel (principe Grote Nieuwedijkstraat)
- Toegang tot de opritten in grasbetontegels
- Plantvakken die instaan voor infiltratie van regenwater van de weg en afbakening van de parkeerstroken (principe Grote Nieuwedijkstraat) – aangeplant met duurzame beplanting
- Geveltuinen



INRICHTING STRAAT

Geveltuinen

- Mogelijkheid om geveltuin aan te leggen voor woningen langs het voetpad
 - Nr. 3-11 ; nr. 19-37; nr. 89-91; nr. 97
- Voorwaarden:
 - Geveltuin maximaal 60 cm diep
 - Voetpad dient minimaal 1,50 m breed te zijn met vrije doorgang
 - In overleg met de stad



VERLOOP VAN DE WERKEN

Werken uitvoeren volgens minder hinder principe

- Minder hinder $\neq$ geen hinder
 - Gefaseerde uitvoering
 - Zo snel mogelijk minderhindersteenslag aanbrengen
 - Maximale toegankelijkheid
 - Voetgangersbruggen

VERLOOP VAN DE WERKEN

Stap 1: opbreken van de bestaande rijweg



VERLOOP VAN DE WERKEN

Stap 2: plaatsen van riolering

- Sleuf riolering zelfde dag opnieuw gedicht
- Minderhindersteenslag achter riolering
- Woningen moeilijk toegankelijk



VERLOOP VAN DE WERKEN

Stap 3: plaatsen minderhindersteenslag

- Aanbrengen van tijdelijke steenslag zodat woningen opnieuw bereikbaar zijn



VERLOOP VAN DE WERKEN

Stap 4: aansluiten leidingen op de hoofdriolering



VERLOOP VAN DE WERKEN

Stap 5: plaatsen funderingen en boordstenen



VERLOOP VAN DE WERKEN

Stap 6: afwerken straat

- Asfalteren van de rijweg
- Klinkerwerken voetpaden, voetpaden, toegang woningen



TIMING

- December 2022: vergunningsaanvraag
- Voorjaar 2023: afkoppelingsdeskundige
- Voorjaar 2023: vergunning
- Voorjaar 2023: offertevraag
- Najaar 2023 – voorjaar 2024: uitvoering werken



BEDANKT

